

Sika at Work



Реконструкция кровли системой Sika Trocal Индивидуальные решения



Реконструкция кровли системой Sika Trocal – Индивидуальные решения

Компания Хипп Гмбх, производство продуктов питания, г. Паффенхофен, Германия

Проект

Реконструкция плоской крыши здания компании "Нирр", г. Паффенхофен, Германия, одного из лидеров производства детского питания, уделяющей особо пристальное внимание соблюдению высоких экологических стандартов.

Задача

Замена существующей битумной крыши, через которую сильно проникает влага, без демонтажа существующего перекрытия, т.е. без остановки производственного процесса внутри здания.

Техническое решение Sika

Sikaplan® ADS P, высыхающая изолирующая система из механически выработанных пенополистироловых панелей с рифленой нижней поверхностью и специальным покрытием. Гидроизоляция **Sika Trocal® Futura G**, толщиной 2 мм, гибкая полиолефиновая мембрана, армированная нетканой сеткой из стекловолокна, свободно укладываемая с механическим креплением, свободно укладываемая с балластом и установкой с полной склейкой.



Комплекс строений "Урбанум" г. Эрланген, Германия

Проект

Реконструкция кровли жилых строения, гаражей и лоджий в жилом комплексе "Urbanum", г. Эрланген, Германия.

Задача

Для крыш, навесов, лоджий, гаражей во множестве случаев предпочтительно комплексное перекрытие вместо обычной плоской кровли без балласта. Заказчик, который изначально решил выбрать битумную кровлю, должен быть убежден в том, чтобы выбрать ПВХ кровельную систему **Sika Trocal**, специально разработанную для плоских крыш с озеленением.

Техническое решение Sika

Для всех крыш с озеленением применили ПВХ-мембрану **Trocal® SGmA**, соответствующую DIN 16735, имеющую толщину 2.0 мм, армированную нетканой сеткой из стекловолокна. Данная мембрана хорошо удерживает корни и противостоит микробам и специально спроектирована для свободной укладки, чтобы поверх сформировать слой балласта, например гравия, озеленения или плитняка.



ООО "Сика Украина"

г. Киев, 03022, ул. О. Трутенко 10, 3-й эт.

Тел.: +380 44 492 94 19, факс: +380 44 492 94 18, www.sika.ua

Угольная шахта Гнайзенау г. Дортмунд-Дерне, Германия

Проект

Реконструкция крыши памятника индустрии. Угольная шахта Gneisenau в г. Дортмунд-Дерне была закрыта в 1985 году и в 1998 году объявлена памятником промышленности. Часть ее была недавно отремонтирована. Шахта Gneisenau была классифицирована как объект, достойный сохранения, потому что одна из ее главных ферм, так называемая ферма "Tomson-Vock" (индивидуального проектирования 1885/86 годов), находится в хорошем состоянии и, вероятно, является самой старой главной фермой, существующей в Рурском регионе.

Задача

Работы по реконструкции включали также внешний периметр (фасад и окна), крышу кирпичного здания над шахтным стволом, в которую ферма была вмонтирована. Должны были выполняться особые требования по полному соответствию оригиналу, выставленные фондом, местными и федеральными органами по сохранению исторических памятников. Целью являлось создание конструкции крыши, совпадающей с оригинальной кровлей, используя современные строительные материалы.

Техническое решение Sika

Кровельная мембрана **Trocal® Typ RV-s** отвечала всем приведенным выше требованиям. Данная мембрана имеет длительный срок службы и практически пригодна для устройства крутоскатных крыш. Влияние теплового излучения не вызывает ни температурных деформаций данной мембраны, ни отклеивания. **Trocal® Typ RV-s** является самоклеящейся, укладываемой в холодном состоянии, битумосовместимой и диффузионно проницаемой мембраной, простой в обращении и легкой в монтаже. Ее можно укладывать на холодные и теплые крыши с самыми различными конструктивными основаниями. Мембрана изготовлена из ПВХ-П-БВ материала и армирована стекловолоконной тканью, обеспечивающей хорошую стабильность формы. Отличительной чертой является наличие самоклеющегося слоя, основанного на синтетическом каучуке, обеспечивающего полносклеенную укладку.



Навес для локомотивов в г. Майнце, Германия

Проект

Навес для локомотивов постройки 1906 года возле главного вокзала в г. Майнце, был реконструирован и определен для новых целей. Полукруглая седловидная крыша была отремонтирована с применением синтетических материалов.

Задача

Изначально планировалось выполнить полукруглое седлообразное покрытие в виде стальной крыши. Однако, данная концепция была отклонена вследствие ее сложности. В связи с нерегулярностью размеров покрытия, каждый индивидуальный сегмент должен был быть изготовлен подгонкой по своим размерам. Темносерая кровельная ПВХ-мембрана **"Sikaplan®-15G"** позволила получить весьма хорошее экономичное альтернативное техническое решение.

Техническое решение Sika

Стало технически возможным уложить одинаковые сегменты из темно-серого кровельного ПВХ материала **"Sikaplan®-15G"**, толщиной 1.5 мм, армированного полиэфирным волокном, в соответствии с планом раскладки. Мембраны свободно раскладывались и затем прикреплялись механическим образом. Затем на мембраны сверху были наклеены темно-серые профили **Sikaplan® SE-Profiles**, создающие оптическое впечатление крыши с «фальц-соединениями» между одинаковыми сегментами.



ООО "Сика Украина"
г. Киев, 03022, ул. О. Трутенко 10, 3-й эт.
Тел.: +380 44 492 94 19, факс: +380 44 492 94 18, www.sika.ua