

Sika at work



Технология Sikafloor® для автомобильных стоянок Международные примеры применения



Автомобильная стоянка Илинг по Спринг-Бридж Роуд в лондонском районе Илинг, Великобритания

Проект

Для реставрации многоэтажной автомобильной стоянки по Спринг-Бридж Роуд используются исключительно материалы Sika. Здание стоянки было возведено 30 лет назад. Необходимо отремонтировать и продлить срок службы здания, создав, в то же время, более светлую и безопасную среду для пользователей стоянки.

Требования

В результате растрескивания существующего асфальтного покрытия рассыпалось 3000 м² стояночной поверхности; через трещины попадала вода, загрязненная противобледенительными солями, которые проникали в бетонный каркас, и в нижележащие промежуточные перекрытия. Это могло привести к коррозии арматурной стали карбонизированного бетона с последующим отслоением и шелушением защитного слоя.

Решение Sika

Раскрошившийся асфальт верхней платформы был демонтирован и толстым слоем взамен него была нанесена полиуретановая система покрытия без использования растворителей **Sikafloor®-355**. Поверх нее было нанесено упругое эпоксидное герметизирующее покрытие **Sikafloor®-354**, которое создало прочную, водонепроницаемую, упругую поверхность с хорошей цветостойкостью и устойчивостью к погодным воздействиям. Три промежуточные платформы, каждая площадью 3 000 м², были подготовлены и покрыты надежной системой покрытия **Sikafloor®-261** на основе эпоксидной смолы, без растворителей. При ремонте всех платформ использовался ремонтный раствор **Sika®-Rapid** – быстро затвердевающий раствор с высокой начальной прочностью, на основе цемента. Для ремонта потолков и колонн применялась система ремонта железобетона **Sika® MonoTop®**, после чего наносился мигрирующий ингибитор коррозии стальной арматуры **Sika® FerroGard®-903**.

Sika®-FerroGard®-903 пропитывает железобетон, снижая скорость существующей коррозии арматуры, предотвращая дальнейшую коррозию и обеспечивая долговременную защиту здания. Затем на поверхности здания было нанесено эластичное декоративное покрытие **SikaGard® ElastoColor® W**. Деформационные и температурные швы были отремонтированы и повторно загерметизированы высококачественным герметиком **Sikaflex®-PRO 3 WF** для горизонтальных поверхностей с транспортным движением.



Многоэтажная автомобильная стоянка "Цум Шторхен" в г. Базеле, Швейцария

Проект

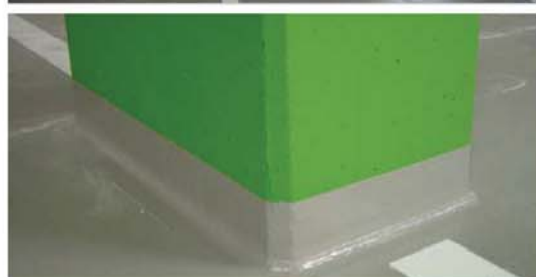
Поскольку бетонные стояночные платформы 6-уровневой многоэтажной автомобильной стоянки имели значительные разрушения, появилась необходимость ее ремонта. Здание стало темным и мрачным, производило плохое эстетическое впечатление, и было неприятным для пользователей.

Требования

Требовался ремонт 6 900 м² общей площади стояночной платформы. Также был необходим ремонт стен и потолков. Данная автомобильная стоянка используется весьма интенсивно, поэтому восстановительные работы следовало проводить на протяжении 3 лет в периоды летних отпусков. Важным требованием заказчика была также экономичность решения.

Решение Sika

Поскольку на существующих железобетонных плитах не было необходимости в ремонте системы трещин, стояночные перекрытия были покрыты экономичной системой **Sika® CarPark Standard N**, состоящей из **Sikafloor®-156** (грунтовки), **Sikafloor®-355** (эластичного основного слоя) и **Sikafloor®-354** (финишного покрытия). Полы всех этажей были окрашены в серый цвет RAL 7030. Для визуального различия колонны шести уровней были отремонтированы и защищены



Автомобильная стоянка АХА Colonia, Кёльн – Хольвайде, Германия

Проект

Расширение Головного офиса фирмы АХА Colonia потребовало реконструкции новой многоэтажной автомобильной стоянки. Общая площадь созданных стояночных мест составила 28 000 м².

Требования

Наиболее подходящим решением была гидроизоляция трех разных участков автомобильной стоянки: открытой верхней платформы (12 000 м²), закрытой нижней платформы (15 000 м²) и въездных пандусов (1 000 м²). Особым требованием заказчика была надежность и цветостойкость покрытия верхней платформы, которое подвергается воздействию ультрафиолетовых лучей.

Решение Sika

Для выполнения требований заказчика на верхнюю платформу была нанесена система **Sika® CarDeck Elastic II HE**. Эта высококачественная система состоит из высокоэластичного основного слоя **Sikafloor®-350** и эластичного общего слоя износа **Sikafloor®-355**.

В качестве финишного слоя было использовано не желтеющее покрытие **Sikafloor®-359**. В качестве наиболее подходящего решения для нижних платформ было выбрано **Sika® CarDeck Elastic I UV**.

В этой системе в качестве завершающего покрытия был выбран материал **Sikafloor®-359**. В обеих зонах бетонные поверхности были покрыты слоем **Sikafloor®-156**. Пандусы были покрыты многоцелевым составом **Sikafloor®-261**. В качестве общего износного слоя, а также жесткого износного верхнего герметизирующего покрытия был использован состав **Sikafloor®-261** поскольку пандусы подвергаются самой высокой нагрузке. В проекте использовались и дополнительные продукты Sika. Системы покрытий **Icosit® EG** для защиты 25 000 м² металлоконструкций и герметик соединений и швов **Sikaflex® Pro 3 WF**, для герметизации 2 000 метров швов новых стояночных платформ.



Подземная автомобильная стоянка "Опернгагарж", г. Вена, Австрия

Проект

Данная подземная автомобильная стоянка была построена в начале 1970-х годов. Она имеет 5 уровней, перекрытия и потолки которых выполнены из железобетона. Первоначально был нанесен слой асфальта толщиной 2 – 3 см без дополнительной гидроизоляции. Вследствие такой недостаточной гидроизоляции скоро стала очевидной коррозия бетона. Чтобы спасти все здание, а также улучшить внешний вид, возникла необходимость реконструкции автомобильной стоянки. Общая площадь платформ подземной стоянки составляет 16 000 м².

Требования

На всех пяти уровнях пришлось удалить слой асфальта и нанести новую систему гидроизоляции и слоя износа. Кроме того, пришлось восстановить разрушенные нижние поверхности железобетонных перекрытия и заменить все деформационные швы.

Решение Sika

После удаления слоя асфальта, очистки и подготовки бетонных поверхностей, перекрытия были покрыты грунтовкой **Sikafloor®-156**, а там, где необходимо, выровнены раствором с использованием **Sikafloor®-156** и кварцевого песка. На уровнях U1 – U4 стоянки был нанесен общий износный слой **Sikafloor®-350** и завершающее покрытие **Sikafloor®-354**. Уровень U5 и пандусы были покрыты многоцелевым составом **Sikafloor®-353** в качестве основного слоя и **Sikafloor®-354** в качестве герметизирующего покрытия. По требованию клиента, для обозначения различных зон наносился состав **Sikafloor®-354** разных цветов. После удаления поврежденного бетона с потолков и подготовки открытых стальных и бетонных поверхностей для ремонта и восстановления были применены материалы **SikaTop® Armatec 110 EpoCem®**, а затем ремонтный раствор **SikaTop®-122 SP**.



Технология Sikafloor® для автомобильных стоянок

Подземная автомобильная стоянка в башне "Миллениум" компании Reed Elsevier, Амстердам, Нидерланды

Проект

Двухэтажная подземная стоянка площадью 15 000 м² была построена в составе нового комплекса офисных зданий компании Reed Elsevier, который называется башней "Миллениум".

Требования

В документах компания Reed Elsevier указала, что стояночные платформы должны быть защищены экономичным решением имеющим следующие характеристики: устойчивость к топливу и маслам, водостойкость, легкость в обслуживании и хороший внешний вид.

Решение Sika

Стояночные платформы были подготовлены, а затем покрыты грунтовкой; там, где это было необходимо, участки были выровнены составом **Sikafloor®-261** с кварцевым песком (1:0,5 по массе). Все поверхности стояночных платформ были защищены двумя слоями водной дисперсией эпоксидной смолы **Sikafloor®-2530 W**. Применение **Sikafloor®-156** и **Sikafloor®-156** с кварцевым песком (1:1 по массе) было экономичным решением с такими характеристиками, как устойчивость к топливу и маслам, водостойкость, легкость в обслуживании и хороший внешний вид.



Автомобильная стоянка "Старый пивзавод", г. Познань, Польша

Проект

Необходимо было перестроить старое промышленное здание пивзавода и использовать его в качестве автомобильной стоянки торгового центра. Необходимо было устроить стоянку площадью 14 000 м².

Требования

Заказчик требовал экономичного и надежного решения. В силу характера здания, необходимость в системе ремонта трещин на промежуточных этажах отсутствовала. Важной причиной выбора материалов Sika в этом проекте стал значительный опыт компании Sika в обеспечении защитных систем гидроизоляции для автомобильных стоянок.

Решение Sika

Промежуточные платформы были покрыты основным слоем **Sikafloor®-156** и герметизированы завершающим покрытием на основе водной дисперсии эпоксидной смолы **Sikafloor®-2530 W**. Для грунтования верхней открытой платформы и пандусов было использовано средство **Sikafloor®-156**, а в качестве основного слоя покрытия был использован жестко эластичный состав **Sikafloor®-325**. В качестве средства верхней герметизации выбрали **Sikafloor®-357 N**. **Sikafloor®-357 N** имеет очень высокую стойкость к ультрафиолетовому излучению и цветоустойчивость.



ООО "Сика Украина"

г. Киев 03022, ул. О. Трутенко 10, 3-й эт.

Тел.: +380 44 492 94 19, факс: +380 44 492 94 18, www.sika.ua